

I punti chiave



«SELLE» RICONOSCIBILI



TIPOLOGIE



ESAMI



MINORI AL VOLANTE

01 | LA RIFORMA

L'ultima riforma del Codice della strada (legge 120/2010), ha esteso ai ciclomotori ancora dotati di certificato di idoneità tecnica l'obbligo di sostituirlo col certificato di circolazione e di montare la nuova targa per motorini. Il passaggio è stato previsto in modo graduale. L'ultimo termine per adeguarsi è comunque il 13 febbraio 2012

02 | DALL'ESAGONO AL QUADRATO

Per poter continuare a circolare, un cinquantino non potrà più avere il targhino esagonale come in passato ma dovrà essere dotato della nuova targa quadrata (oltre che del nuovo certificato di circolazione)

01 | LA NORMATIVA

Nella categoria dei ciclomotori la normativa europea include i veicoli a 2 o 3 ruote con velocità massima di 45 km orari. Se il motore è a scoppio, la cilindrata massima è di 50 cc; se è elettrico (o diesel su un 3 ruote) la potenza massima è 4 kW. Qualora anche solo uno di questi limiti venga superato, il mezzo si considera motoveicolo e quindi richiede patente e iscrizione al Pra

02 | QUADRICICLI

Sono ciclomotori anche i quadricicli leggeri ossia i veicoli a motore a quattro ruote con: velocità fino a 45 km/h; motore fino a 50 cc (se elettrico o diesel, potenza fino a 4 kW); massa a vuoto fino a 350 kg, escluse le batterie sugli elettrici.

01 | GIRO DI VITE

Dal 1° aprile scorso stretta sui più giovani sui cinquantini. Per effetto della riforma del Codice, i 14enni devono svolgere un esame pratico dopo aver superato il teorico. Per le due e tre ruote l'esame è del tutto simile a quello delle patenti per le moto: tra le prove, accelerazione e frenata, slalom fra i birilli, otto e spunto in salita. Chi vuole guidare una microcar, invece, deve superare un test con manovre tipiche degli esami di patente B (guida nel traffico, con parcheggio eccetera).

02 | FOGLIO ROSA

Da novembre 2010, novità anche per il normale foglio rosa per esercitarsi in vista della prova pratica per ogni patente: si ottiene solo dopo aver superato la teoria.

01 | IN ANTICIPO

Dal 22 aprile chi ha compiuto 17 anni e ha già la patente A per la moto potrà chiedere l'autorizzazione alla guida accompagnata da un adulto

02 | LE ESERCITAZIONI

L'adulto dovrà avere al massimo 60 anni e almeno 10 anni di patente B, mai sospesa negli ultimi 5 anni. Sull'auto va messo il contrassegno GA

03 | L'ACCESSO

Prima di accedere alla guida accompagnata, il ragazzo dovrà frequentare almeno 10 lezioni di guida presso un'autoscuola. Se si commette un'infrazione da sospensione o revoca della patente si perde l'autorizzazione alla guida accompagnata