

**Scheda tecnica 0.9 85 CV TwinAir Turbo**

<b>Motore</b>	0,9 85 CV Turbo TwinAir (benzina)
N. cilindri, disposizione	2, in linea
Diametro per corsa (mm)	80,5x86
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	875
Num valvole per cilindro	4
Livello ecologico	EURO5
Rapporto di compressione	10:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	62 (85) 5500
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	145 (14,8) 2000
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa, 8 valvole, catena, punterie idrauliche e sistema MultiAir di regolazione diretta alzata/fasatura
Alimentazione	Alimentazione Iniezione elettronica multipoint, turbocompressore con intercooler
Accensione	Statica a controllo elettronico digitale
<b>Trasmissione</b>	
Cambio di velocità	a sei marce avanti più retromarcia con sincronizzatori per l'innesto delle marce avanti
Frizione	comando idraulico
Trazione	anteriore
<b>Ruote</b>	
Pneumatici	175/65 R15 - 185/65/R15 - 195/55 R16 - 205/45 R17
<b>Sospensioni</b>	
Anteriori	a ruote indipendenti tipo McPherson con barra stabilizzatrice
Posteriori	ad assale torcente con ruote interconnesse
<b>Rifornimenti</b>	
Serbatoio carburante (l)	45
<b>Sterzo</b>	
Tipologia	servosterzo elettrico DualdriveTM
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	10,9
Diametro di sterzata tra muri (m)	11,2
N. giri volante	2,6
<b>Freni - D (disco) - T (tamburo)</b>	
Anteriori (mm)	D 257 (autoventilanti)
Posteriori (mm)	T 228
<b>Prestazioni</b>	
Velocità massima (km/h)	172
Accelerazione 0-100 km/h (s)	12,7
Accelerazione 0-1000m (s)	34,5
Ciclo urbano (l/100 km)	4,9
Ciclo extraurbano (l/100 km)	3,8
Combinato (l/100 km)	4,2
Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	98

<b>Dimensioni</b>	
Lunghezza (mm)	4065
Larghezza (mm)	1687
Altezza (mm)	1490
Passo (mm)	2510
Carreggiata anteriore (mm)	1473
Carreggiata posteriore (mm)	1466
Capacità bagagliaio (volume m <sup>3</sup> )	0,27-1,03
<b>Pesi</b>	
Peso in ordine di marcia DIN (kg)	1075 (3p) / 1090 (5p)
Peso rimorchiabile non frenato (kg)	400
Peso rimorchiabile frenato (kg)	1000

## 10 motorizzazioni per rispondere ad ogni esigenza

- **Tecnologia MultiAir**
- **MultiJet di seconda generazione**
- **Alimentazioni bi-fuel**
- **Tecnologie per una mobilità sostenibile**

L'eccellenza tecnologica di Fiat Punto 2012 si ritrova innanzitutto nell'ampia e articolata gamma motori che possono essere alimentati a benzina, benzina/GPL, benzina/metano o diesel. Comune a tutti i gruppi motopropulsori il massimo equilibrio tra prestazioni, piacere di guida e consumi.

Le motorizzazioni sono abbinate a cambi a 5 o 6 marce, di tipo meccanico o robotizzato sequenziale (Dualogic), opportunamente ottimizzati per offrire un'eccellente manovrabilità e una grande silenziosità. In dettaglio, al lancio sono disponibili i seguenti motori:

### Benzina

- 0,9 TwinAir Turbo 85 CV E5 Start&Stop
- 1,2 8v 69cv E5 (con e senza Start&Stop)
- 1,2 8v 69cv E5 Start&Stop (rapport lunghi)
- 1,4 8v 77cv E5 Start&Stop (cambio meccanico o Dualogic)
- 1,4 MultiAir 16v 105cv E5 Start&Stop
- 1,4 MultiAir Turbo 16v 135cv E5 Start&Stop

### Diesel

- 1,3 MultiJet 2 16v 75 CV E5 (con e senza Start&Stop)
- 1,3 MultiJet 2 16v 85 CV E5 Start&Stop
- 1,3 MultiJet 2 16v 95 CV E5 Start&Stop

### Bi-Fuel

- 1,4 8v 70 CV benzina-metano E5
- 1,4 8v 77 CV benzina-GPL E5

## Tecnologia MultiAir

Confermato su Fiat Punto 2012 il 1.4 MultiAir disponibile con 2 diversi livelli di potenza: 105 CV e 135 CV. Il propulsore rappresenta un importante "punto di rottura" rispetto all'attuale scenario dei motori a benzina; rispetto ad un tradizionale motore a benzina di pari cilindrata, i propulsori MultiAir assicurano un significativo incremento di potenza e coppia, oltre ad una sensibile riduzione di consumi ed emissioni.

Cuore del MultiAir è il nuovo sistema elettro-idraulico di gestione delle valvole che permette di ridurre i consumi (grazie ad un controllo diretto dell'aria mediante le valvole di aspirazione del motore, senza l'utilizzo della farfalla) e le emissioni inquinanti (merito del controllo della combustione) migliorando nel contempo le prestazioni. Inoltre, emblema del concetto di "downsizing", il MultiAir è una tecnologia versatile, facilmente applicabile a tutti i motori a benzina, con un futuro potenziale sviluppo anche ai motori diesel.

In dettaglio, il 1.4 MultiAir Turbo da 135 CV garantisce a Fiat Punto 2012 performance e temperamento da vettura sportiva ed equilibrata, destinata ad un pubblico attento al piacere di guida e al contenimento dei consumi. La coppia del motore 135 CV, infatti, grazie al turbocompressore viene erogata in modo ottimale in tutte le condizioni e assicura ottime performance di ripresa e una spinta sempre vigorosa a tutti i regimi, segnando un nuovo standard nell'ambito dei motori a benzina. La velocità massima e l'accelerazione da 0 a 100 km/h del nuovo propulsore da 135 CV sono ai vertici della categoria delle compatte: 200 km/h (205 per la versione Sport) e appena 8,5 secondi per raggiungere i 100 km/h partendo da fermo. L'eccellenza delle performance si combina con quella che si esprime con il rispetto dell'ambiente (omologato Euro5) e la riduzione dei consumi. La testimonianza di questa eccellenza è il valore particolarmente contenuto delle emissioni di CO<sub>2</sub>, pari a 129 g/Km, con un consumo combinato di soli 5,6 litri per ogni 100km.

Equilibrio e temperamento sono anche le caratteristiche del propulsore 1.4 MultiAir da 105 CV. Questo motore va ad inserirsi in una fascia di mercato centrale del segmento di riferimento e ne rappresenta l'alternativa migliore. Anche il MultiAir da 105 CV rispetta la normativa Euro5 e fa registrare 133 g/Km di CO<sub>2</sub> (il consumo combinato è di soli 5,7 litri per ogni 100 km). Di assoluto interesse le prestazioni: accelera da 0 a 100 km/h in 10,8 secondi e raggiunge la velocità massima di 185 km/h.

Da quanto sopra si intuisce come la tecnologia MultiAir disponga di tutte le caratteristiche necessarie per rappresentare nel panorama dei motori benzina una rivoluzione di entità pari a quella a suo tempo rappresentata dai motori JTD prima e MultiJet poi tra i diesel continuando così la lunga tradizione motoristica Fiat.

### **MultiJet di seconda generazione**

Fiat Punto 2012 può essere equipaggiata con il motore turbodiesel 1.3 MultiJet 2 con tre diverse fasce di potenza (75 CV, 85 CV, 95 CV).

La novità della gamma motori diesel del nuovo modello è l'introduzione del 1.3 16V MultiJet 2 da 85 CV con una coppia di 200 Nm a 1500 giri/min. Infatti, già all'avanguardia grazie alla tecnologia IRS (Injection Rate Shaping) del MultiJet II e allo specifico eco turbo-matching del gruppo turbocompressore, oggi il propulsore compie un ulteriore passo avanti grazie all'introduzione di due nuove tecnologie (Intelligent Alternator e Intelligent Flow) che gli consentono di raggiungere il livello di 90 g/km CO<sub>2</sub>. La prima

ottimizza la strategia di ricarica della batteria durante le fasi di “cut-off motore” mentre la seconda è ottenuta mediante una pompa olio a cilindrata variabile ed un’ottimizzazione del circuito di raffreddamento. Tali tecnologie, unitamente all’utilizzo di olio cambio a bassa viscosità, permettono a Punto di essere tra le vetture diesel del suo segmento con le migliori emissioni di CO<sub>2</sub>.

In dettaglio, il 1.3 MultiJet 2, è disponibile con 75, 85 o 95 CV, tutte le varianti sono dotate di filtro antiparticolato e dispositivo Start&Stop. Inoltre, la sovralimentazione è assicurata da un turbocompressore a geometria fissa (75 CV) o a geometria variabile (85 e 95 CV). In particolare, i propulsori dispongono di turbocompressori di nuova generazione che, abbinati al nuovo sistema di iniezione MultiJet di seconda generazione, assicurano una sovralimentazione ottimizzata in tutto il campo di funzionamento del motore, con un incremento della coppia erogata a bassi regimi fino al 25% rispetto alla precedente generazione. I MultiJet di seconda generazione, quindi, rappresentano l’evoluzione del sistema di iniezione Common Rail che oggi, dopo i propulsori JTD (1997) e quelli MultiJet (2003), consentono al Gruppo Fiat di conquistare un altro primato in questo campo.

Peculiarità delle versioni Euro5, l’adozione di un nuovo impianto iniezione MultiJet Common Rail che, grazie ad una servovalvola idraulica bilanciata, controllano con elevata precisione la quantità di gasolio iniettata in camera di combustione, con una sequenza di iniezioni più rapida e flessibile rispetto al passato. In particolare, con questi iniettori è possibile avvicinare maggiormente le iniezioni, ottimizzando così la legge di introduzione del gasolio in camera e di conseguenza rendendo più graduale la combustione diesel, con effetti benefici in termini di consumi, emissioni, NVH e guidabilità. Ne consegue che il nuovo iniettore Common Rail dei motori Euro5 assicura un vantaggio di consumi e CO<sub>2</sub> sul ciclo di omologazione di circa il 2%, contenendo al tempo stesso le emissioni inquinanti.

### **Alimentazioni bi-fuel**

Ulteriore dimostrazione dell’attenzione di Fiat alla tutela ambientale sono le due alimentazioni bi-fuel (benzina/metano e benzina/GPL) che consentono alla nuova Punto 2012 di vantare la gamma motori in assoluto più completa ed ecologica nel segmento. Del resto, Fiat detiene l’indiscussa leadership mondiale nel campo delle vetture di primo impianto a doppia alimentazione benzina/metano (OEM), e la più recente diffusione di vetture a doppia alimentazione benzina /GPL.

Le due versioni “a minimo impatto ambientale” adottano un 1.4 8v Fire da 77 CV specifico (per esempio quello della Natural Power eroga 70 CV quando funziona a metano) progettato appositamente per la massima integrazione dei due impianti.

Per quanto concerne l’alimentazione a metano, la Punto 2012 Natural Power garantisce basse emissioni di CO<sub>2</sub> (appena 115 g/km), ottima guidabilità e buone prestazioni: la velocità massima è di 156 km/h mentre l’accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 16,9 secondi. Lo stesso avviene con la Punto 2012

EasyPower (GPL/benzina) che risponde puntuale ad una crescita di questo mercato assicurando ridotti livelli di emissioni di CO<sub>2</sub> (114 g/km) e di consumi (7,0 l/100 km nel ciclo combinato).

### **Tecnologie per una mobilità sostenibile**

Oltre ad essere un costante riferimento in tema d'innovazione dei motori, sempre più brillanti e parchi nei consumi, Fiat Punto 2012 riafferma quei valori che da sempre hanno contraddistinto il modello: l'eleganza e il dinamismo delle sue linee, sintesi perfetta dello stile italiano, e l'innovazione tecnologica che fin dal lancio ha rappresentato una carta vincente della vettura. Infatti il modello annovera tra i suoi primati quello di essere stata la prima automobile del suo segmento ad essere dotata di un sistema *infotainment* all'avanguardia (Blue&Me) o di strumenti utili al cliente per analizzare il proprio stile di guida in tempo reale (eco:Drive info) e dare suggerimenti su come ridurre i consumi riducendo l'impatto sull'ambiente.

Va infine ricordato che tutte le innovazioni di Fiat Punto 2012 sono parte integrante di "Air Technologies", il nuovo marchio che racchiude le tecnologie a basso impatto capaci di coniugare il rispetto ambientale con il piacere di guida, ed esprime l'attitudine con la quale Fiat chiama le persone a vivere la propria auto: con ottimismo, divertimento, economia e rispetto. Dai motori alle alimentazioni alternative, dai sistemi di gestione del cambio e della trazione allo Start&Stop e al Gear Shift Indicator, dalle soluzioni tecniche pensate per aumentare l'efficienza dinamica del veicolo all'esclusivo software eco:Drive che permette al guidatore di controllare e correggere il proprio comportamento di guida al fine di diminuire le emissioni e risparmiare carburante: sono queste le aree tematiche di "Air Technologies" che traduce la filosofia Fiat di trasformare i bisogni delle persone in soluzioni concrete, disponibili oggi, subito, per tutti.

## La più ampia gamma del segmento

- **Le linee di prodotto Confort, Sport e Fun to Drive**
- **L'esclusivo allestimento TwinAir**
- **"Blue&Me TomTom LIVE": il navigatore portatile di ultimissima generazione**

Punto 2012 rinnova anche la struttura di gamma, resa più chiara e snella, sintetizzando in maniera ottimale le edizioni attualmente disponibili in commercio - Grande Punto e Punto Evo - con l'obiettivo di dare al modello Punto un'unica identità, attraverso una sola estetica e potenziando il binomio vincente "stile e tecnologia".

### **Confort, Sport e Fun to Drive**

In Italia la gamma si compone di tre linee di prodotto - Confort, Sport e Fun to Drive - ciascuna caratterizzato da una differente offerta di contenuti con l'obiettivo di soddisfare esigenze diverse. La prima linea comprende gli allestimenti Pop, Easy, Lounge, si rivolge a un cliente tradizionale, in un crescendo di contenuti di confort e stile. Invece, per un cliente prettamente maschile che ricerca una vettura esteticamente riconoscibile e dinamica, è stata ideata la linea Sport che include le versioni Racing e Sport.

Ecco allora l'allestimento Pop che costituisce l'entry level, proponendosi come una versione accessibile, essenziale, semplice e funzionale. Il secondo allestimento (Easy) rappresenta la versione "baricentrica" della gamma grazie alla ricchezza degli equipaggiamenti, offrendo un eccezionale rapporto prezzo/dotazioni, sono infatti disponibili di serie: airbag frontali e laterali, climatizzatore manuale, ESP, Radio CD MP3, telecomando, e cerchi in lega da 15" e proiettori bruniti. Disponibile in 3 differenti combinazioni di tessuti interni (rosso, blu e grigio), questa versione è l'espressione di un'anima colorata, giovanile, casual, moderna, contemporanea e tecnologica.

Copre invece la fascia alta della gamma l'allestimento Lounge che si propone con un equipaggiamento davvero completo e altamente tecnologico che aggiunge ad Easy: cerchi in lega da 15" bruniti, fendinebbia, tetto apribile elettrico skydome, terminale di scarico cromato, sedili a conformazione anatomica, climatizzatore automatico bizona, volante e pomello cambio in pelle, poggiatesta anteriore, sedile posteriore sdoppiato 40/60, alzacristalli posteriori elettrici (5p) ed ambient light, contenuti sviluppati per offrire un connubio perfetto tra una elegante personalità ed il massimo del confort.

Gli allestimenti Racing e Sport, disponibili su 3p e 5p, si rivolgono alla clientela più dinamica che ricerca dalla vettura personalità e riconoscibilità.

La Racing è disponibile con i motori 1.4 Fire Evo II 77 CV (manuale e Dualogic), 1.3 MultiJet 2 da 75 CV e si contraddistingue per una dotazione molto completa: oltre ai contenuti della versione Easy, si riconosce per la presenza di cerchi in lega bruniti da 15", spoiler e minigonne in tinta carrozzeria, volante e pomello cambio in pelle e vetri privacy, oltre che dello specifico assetto ribassato sportivo.

La Sport, disponibile con i motori 1.3 MultiJet 2 da 95 CV, 1.4 MultiAir da 105 CV e 1.4 MultiAir Turbo da 135 CV, aggiunge ai contenuti della Racing i cerchi in lega bruniti da 17", i fendinebbia, il tetto apribile elettrico skydome, il terminale di scarico cromato, l'impianto Hi-Fi con subwoofer, i sedili a conformazione anatomica, il climatizzatore automatico bizona, sedile posteriore sdoppiato 40/60 e l'ambient light.

### **L'esclusivo allestimento TwinAir**

L'allestimento TwinAir nasce per esaltare l'introduzione del propulsore bicilindrico riflettendo lo spirito brioso ed agile del motore come dimostra l'acceso e vivace colore Verde Energetico, disponibile in esclusiva in aggiunta ai 12 colori della gamma, e il tetto verniciato nero lucido, disponibile in opzione solo nell'allestimento TwinAir. A queste caratteristiche molto riconoscibili si aggiungono altri elementi estetici distintivi come i cerchi in lega da 15" con disegno dedicato in colore brunito e trattamento diamantato, oltre ai montanti e agli specchietti in nero lucido e ai fari bruniti. La versione è inoltre immediatamente riconoscibile grazie al logo TwinAir posizionato sul portellone posteriore. All'interno, la vettura è personalizzata con dei nuovi interni con tessuto "Sportex" grigio e nero e un logo TwinAir grigio ricamato sugli appoggiatesta anteriori. Un ulteriore logo TwinAir è posizionato sulla plancia in prossimità dei comandi della climatizzazione. La dotazione è completata da: airbag frontali e laterali, Radio CD MP3, telecomando, trip computer, climatizzatore e ESP

### **"Blue&Me TomTom LIVE"**

Per guidare in assoluta tranquillità nel traffico cittadino è disponibile, a richiesta, il dispositivo "Blue&Me TomTom LIVE" che unisce i vantaggi di un sistema di infotainment integrato e connesso alla rete della vettura, a quelli di un navigatore portatile di ultimissima generazione. "Blue&Me TomTom LIVE" oltre a consentire ai clienti l'utilizzo del cellulare e del *media player* in totale sicurezza senza staccare le mani dal volante, offrirà un'esperienza di navigazione assolutamente unica con la sua posizione integrata in plancia e le più accurate informazioni sul traffico aggiornate in tempo reale e feed back in tempo reale sullo stile di guida.

La predisposizione per il "Blue&Me TomTom LIVE" è situata centralmente sulla plancia e consente d'installare in completa sicurezza il supporto specifico, oltre a garantire l'alimentazione del navigatore senza cavi esterni. Inoltre, dal punto di vista della connettività Bluetooth®, grazie al Blue&Me le



informazioni del telefono, *media player* e della vettura sono visualizzabili e gestibili dal *touch screen* del navigatore.

Il "Blue&Me TomTom LIVE" è all'avanguardia se comparato agli ultimi dispositivi di navigazione portatile disponibili sul mercato: Display 4.3" HD touchscreen capacitivo con HMI tipo iPhone; Mappe dettagliate: 45 paesi Europa estesa; Sistema IQ Routes: consente la scelta del percorso migliore analizzando le condizioni di traffico raccolte su base statistica 24h per ogni giorno dell'anno; TomTom HD Traffic: dettagliate informazioni di traffico, code, blocchi stradali e lavori in corso aggiornate ogni 2 minuti durante il viaggio.